

Mobilität in Mecklenburg- Vorpommern

Potenziale und Restriktionen in ländlichen Räumen

ARL – LAG-Frühjahrstagung 2019

Clemens Weiss

22.03.2019

Vorstellung



- KOMOB – ein Institut in der Forschungs-GmbH Wismar der Hochschule Wismar
- Forschungs- und Implementierungsprojekte zur Mobilität und Logistik im ländlichen Raum
- Mobilitäts- und Förderberatung für Gemeinden, Gemeinschaftsverkehre, Automatisiertes Fahren, Kleinstadtlogistik



Clemens Weiss
Wissenschaftlicher Mitarbeiter

+49 176 29749450





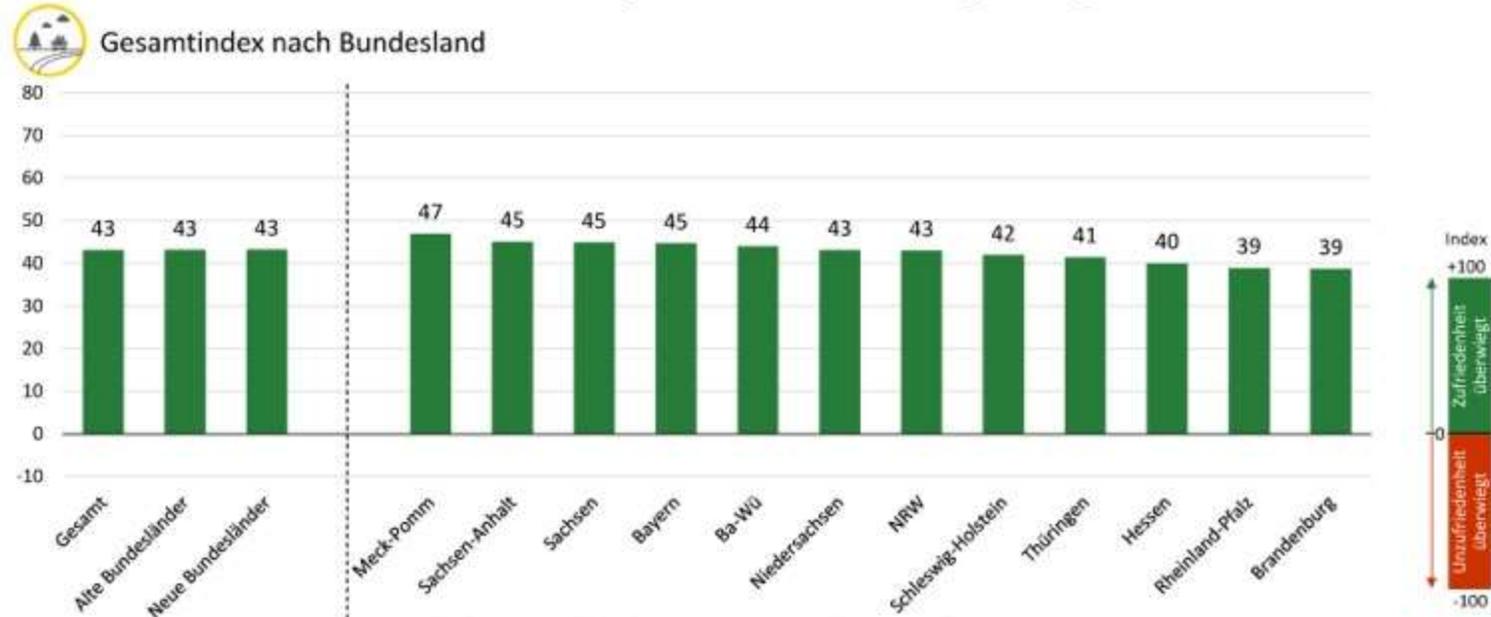
Deutscher Caritasverband:
Stadt-Land-Zukunft

Friedemann Weise
@FriedemannWeise Folgen

Gespräche auf dem Land (vol. 4):
 »Ich hab den Bus verpasst.«
 »Dann nimm doch den nächsten.«
 »Ok. Kann ich bei dir pennen?«

01:31 - 8. Sep. 2017 Twitter: @FriedemannWeise

Die Zufriedenheit mit der Mobilität auf dem Land ist hoch, am höchsten in Mecklenb.-Vorpommern, am geringsten in BB und RP



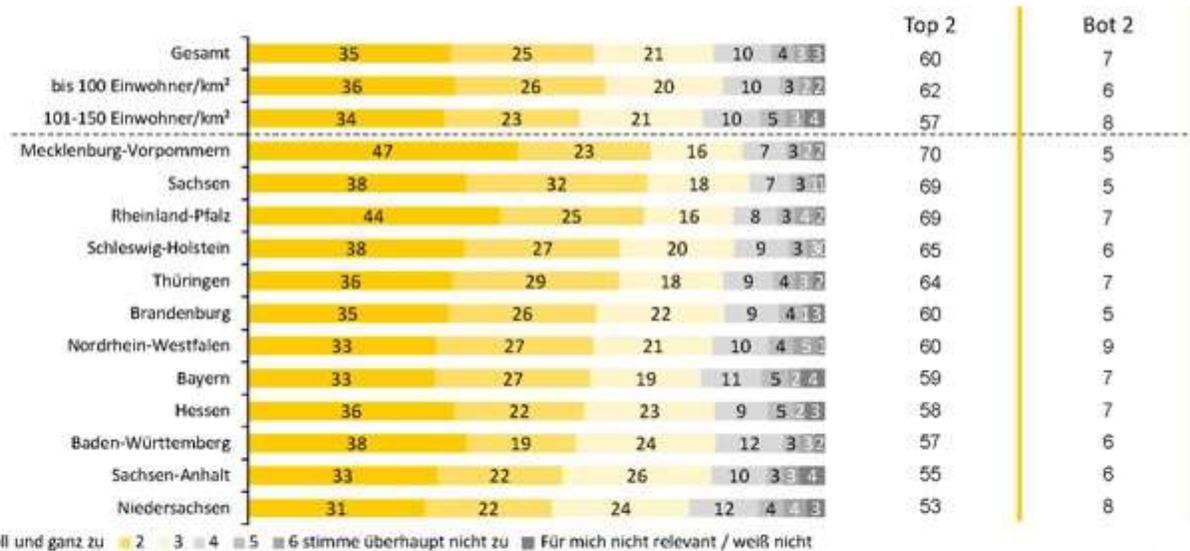
Basis: Einwohner von Gemeinden mit bis zu 150 Einwohnern/km², die Wege von/in/zu ihrer Wohnortgemeinde zurücklegen n= 3.398 / in den Bundesländern von n=212 bis n=610; Gesamtindex, berechnet aus den Teilindices für MIV, ÖV, Fahrrad, Fußgänger und Zielerreichbarkeit

30 **ADAC Monitor „Mobil auf dem Land“** | 3.-22. September 2018 | ADAC e.V., Ressort Verkehr | ADAC S.E., Markt- und Meinungsforschung | komma Forschungs- und Beratungsgesellschaft mbH

Verkehrsmittelnutzung der Befragten: 67 % MIV, 9% Fahrrad, 8% ÖV

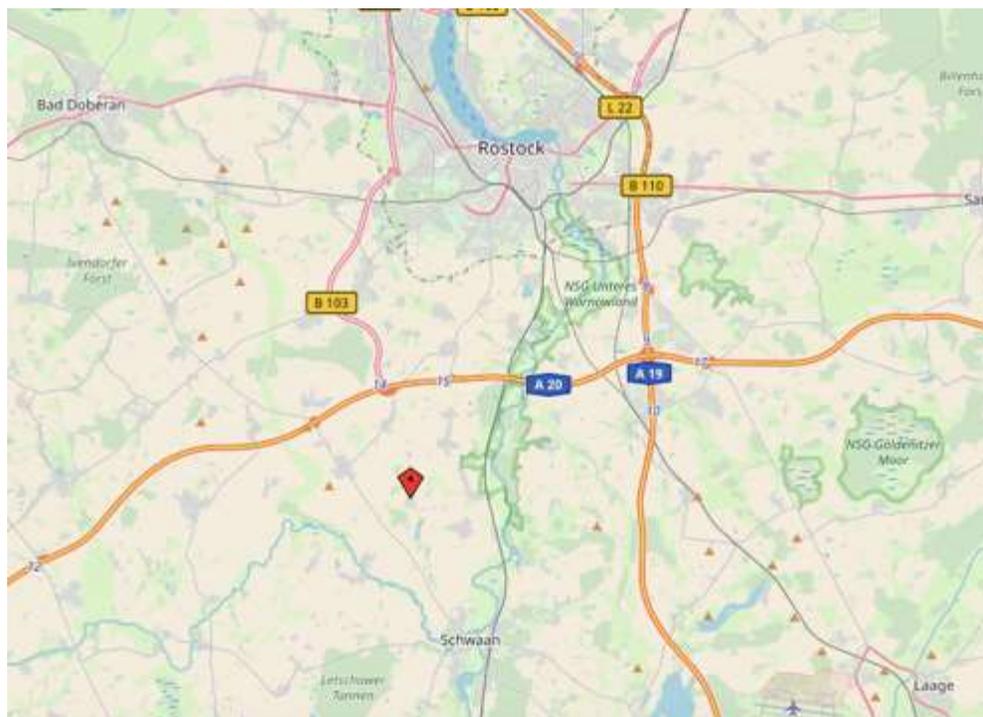
Insbesondere in Meck-Pomm, Sachsen & Rheinland-Pfalz fühlen sich die Menschen abgehängt, am wenigsten in NI und ST

Meinung zur Aussage: „Der ländliche Raum ist bezogen auf die Mobilität ausgebremst und abgehängt“



Q15: Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen und Thesen zu? Basis: Einwohner von Gemeinden mit bis zu 150 Einwohnern/km², die Wege von/In/zu ihrer Wohnortgemeinde zurücklegen n= 3.398 (Gesamt) / n=1.953 (bis 100 Einwohner/km²) / n=1.445 (101-150 Einwohner/km²) / in den Bundesländern von n=212 bis n=610; ggf. rundungsbedingte Differenzen

70 ADAC Monitor „Mobil auf dem Land“ | 3.-22. September 2018 | ADAC e.V., Ressort Verkehr | ADAC S.E., Markt- und Meinungsforschung | komma Forschungs- und Beratungsgesellschaft mbH

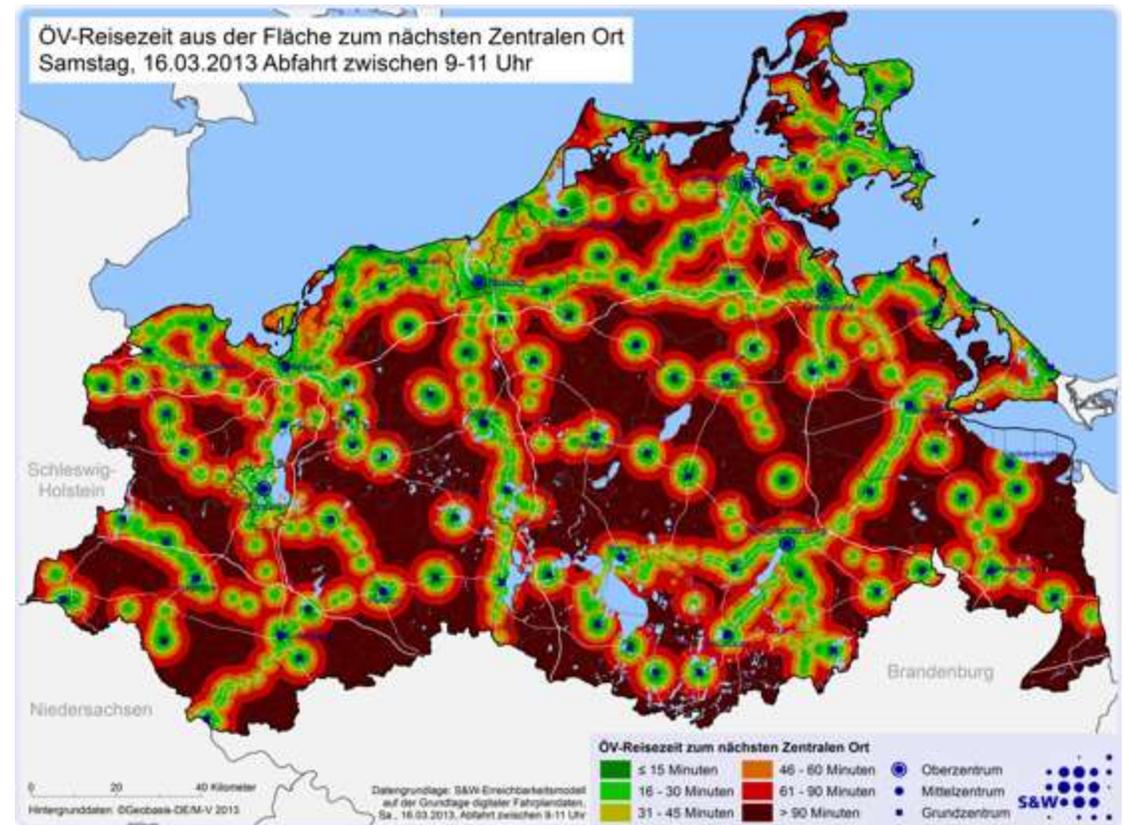
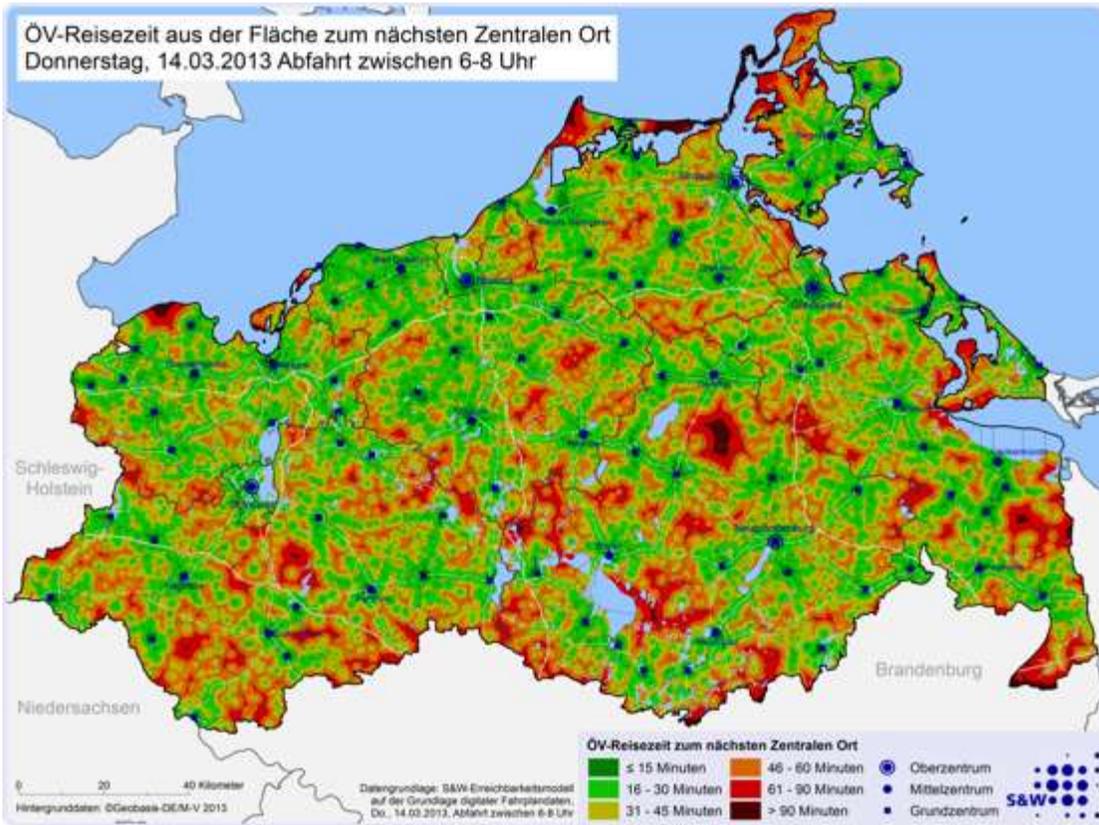


Abfahrtsplan Brookhusen 2004

Abfahrt	Linie	Verkehrst- tage	Merkmale	Richtung
06:29	293	Mo-Fr	S	Schwaan, ZOB; über Klein Grenz, Bandow (Ankunft: 06:55)
07:14	293	Di, Do	F	Schwaan, ZOB; über Klein Grenz, Bandow (Ankunft: 07:40)
07:24	293	Mo-Fr	S	Schwaan, ZOB; über Klein Grenz, Bandow (Ankunft: 07:55)
08:14	293	Di, Do	S	Schwaan, ZOB; über Klein Grenz, Bandow (Ankunft: 08:40)
12:26	293	Di, Do	S	Schwaan, ZOB (Ankunft: 12:40)
13:01	293	Di, Do	F	Schwaan, ZOB (Ankunft: 13:15)
13:31	293	Mo-Fr	S	Schwaan, ZOB (Ankunft: 13:45)
14:46	293	Mo-Fr	S	Schwaan, ZOB (Ankunft: 14:58)
15:36	293	Mo-Fr	S	Schwaan, ZOB (Ankunft: 15:50)

Abfahrtsplan Brookhusen 2016

07:11	125	Mo-Fr	S	Schwaan, Schule (Ankunft: 07:42)
14:20	125	Mo-Fr	S	Fahrenholz, Abzweig (Ankunft: 14:32)
16:19	125	Mo-Fr	S	Bad Doberan, ZOB (Ankunft: 16:52)





Aus der Praxis

Mobilität im ländlichen M-V

Rufbus in M-V

Problem: Am ÖPNV-System wird nichts geändert, das Angebot wird nur reduziert.

- Unattraktiv
- Schlecht Kommuniziert
- Monomodal
- Weiterhin kein Bündelungseffekt



Kontakt:
VVG Verkehrsgesellschaft
Vorpommern-Greifswald mbH
Kronenstr. 6, 17238 Torgelow
Tel.: 03976 2402-0
Fax: 03976 2402-24
info@vvg-bus.de

Büro: Bahnhof Jarmen
Dammstr. 5b, 43, 17228 Jarmen
Tel.: 039997 1 0308



VVG Verkehrsgesellschaft
Vorpommern-Greifswald mbH



Deutscher
Verkehrsverbund

BEI ILSE BRAUCHT MAN KEINEN PLAN, BEI ILSE RUFT MAN EINFACH AN.

**Buchen Sie hier
Ihren ILSE BUS**



Gemeinam für die Region
Der Landkreis ist eine von 18 ausgewählten Regionen, die sich für den ILSE-BUS zusammengeschlossen haben. Ziel ist die Förderung von Aktivität und Mobilität in ländlichen Räumen, die durch den ILSE-BUS besser erreichbar sind. Ziel ist die Förderung von Aktivität und Mobilität in ländlichen Räumen, die durch den ILSE-BUS besser erreichbar sind.

Als ersten Schritt wurde der ILSE-BUS von Torgelow bis zum Übergangspunkt Jarmen bei Jarmen-Pharre mit der Ausdehnung zum ILSE-BUS auf den gesamten Landkreis überprüf- und verbessert werden. Mehr Informationen zum Projekt erhalten Sie unter www.ilse-bus.de.

Der neue **ILSE BUS** - Neu seit Nov. 2017
ILSE fährt ohne Fahrplan und kann zusätzlich gebucht oder vorbestellt werden, via Telefon, Internet oder per Smartphone.



www.ilse-bus.de
Tel.: 039997 10308













Wann und wohin kann ich mit dem ILSE BUS fahren?

- Haltstellen**
Der ILSE-BUS verkehrt ohne Fahrplan und Linie ganz nach Ihren Mobilitätswünschen. Sie können sich linear und quer zwischen allen Haltestellen im Amt Pommersche Land sowie nach Demmin und wieder zurück bewegen. Nur Fahrten innerhalb Demmins können nicht durchgeführt werden. Dazu ist der ILSE-BUS aber auch als Zubringer zum Interbus nutzbar.
- Fahrtzeiten**
Der ILSE-BUS fährt immer von Montag bis Freitag zwischen **08:00 Uhr - 18:00 Uhr** außer an gesetzlichen Feiertagen, sofern nicht innerhalb von 30 Minuten ein nächster Interbus verkehrt. Buchen Sie Ihre Busfahrt bis zu 60 Minuten vor der gewünschten Abfahrtszeit. Verbestellungen und Dauerbuchungen sind selbstverständlich möglich.
- Buchung per Telefon**
Buchen Sie Ihren ILSE-BUS von Montag bis Freitag zwischen 9:00 Uhr und 17:00 Uhr ganz einfach telefonisch unter **Tel.: 039997 10308**. Unter dieser Nummer erhalten Sie auch gerne Auskunft zum ILSE-BUS sowie sonstige Busangebote.

Wo fährt der ILSE BUS?



- Buchung per Internet und Smartphone**
Buchen Sie Ihren ILSE-BUS rund um die Uhr ganz einfach online unter www.ilse-bus.de.
- Fahrtpreis**
Der ILSE-BUS gehört der Fahrgast und Fahrer der Tarifgemeinschaft Pommersche Land an. Alle Fahrten sind gebucht und werden vom Fahrgast bezahlt.

Wie buche ich den ILSE BUS?

- 1. Fahrtwunsch nennen**
Geben Sie Ihren Fahrtwunsch online per Internetbuchung an.
- 2. Vorschlag prüfen**
Prüfen Sie den vorgeschlagenen Anfahrtsort. Anfahrtsort ist gebucht.
- 3. Fahrt buchen**
Bestätigen Sie den Vorschlag oder ändern Sie Ihren Fahrtwunsch.
- 4. Gute Fahrt**
An der vereinbarten Haltestelle sind Sie gebucht.

Tel.: 039997 10308
www.ilse-bus.de



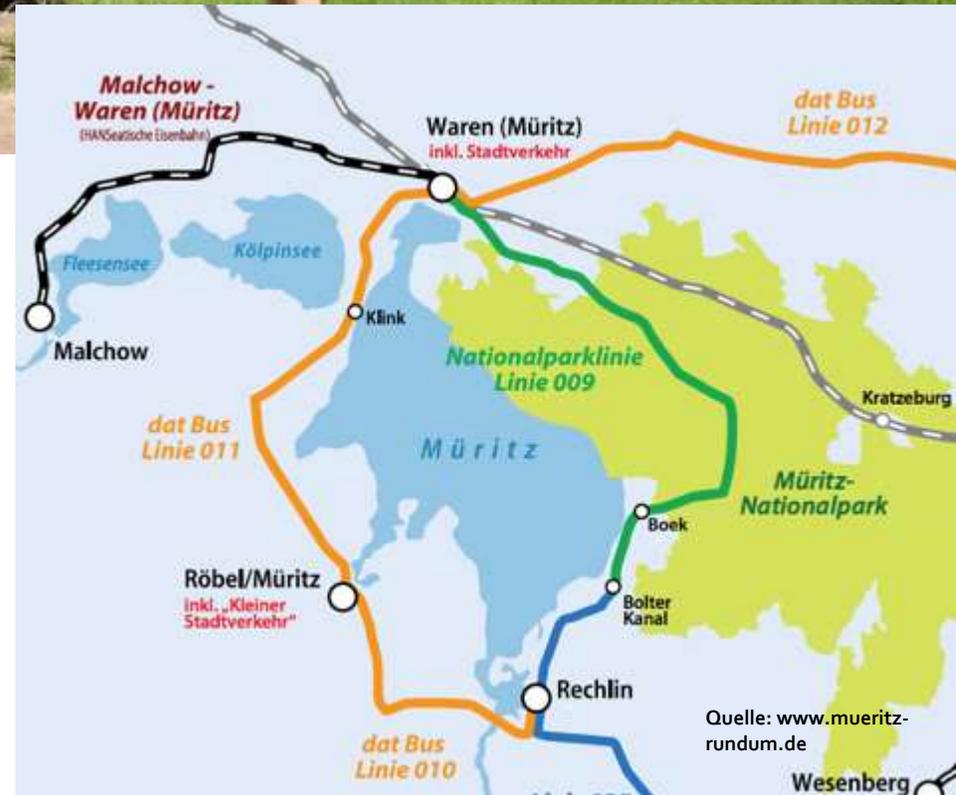
Quelle: www.ilse-bus.de



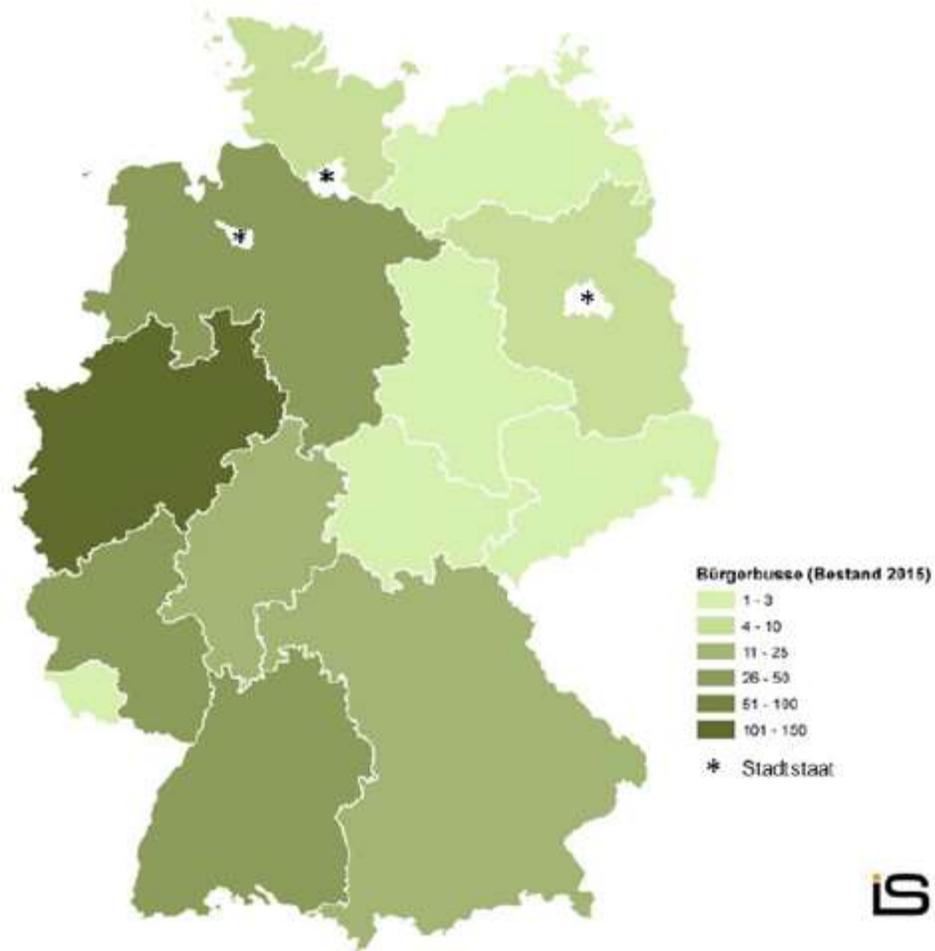
dat Bus

Kurabgabenfinanzierter ÖPNV

- Kostenlose Nutzung für Inhaber der Kurkarte
- Kurtaxe wurde für das Vorhaben leicht erhöht
- Werktags stündlich, am WE alle zwei Stunden



Quelle: www.muertiz-rundum.de



Quelle: BMVI-Online-Publikation Nr. 04/2016, S. 26





ELLI

Dorfbus im ländlichen Raum
zwischen Röbel/Müritz und Wittstock/Dosse

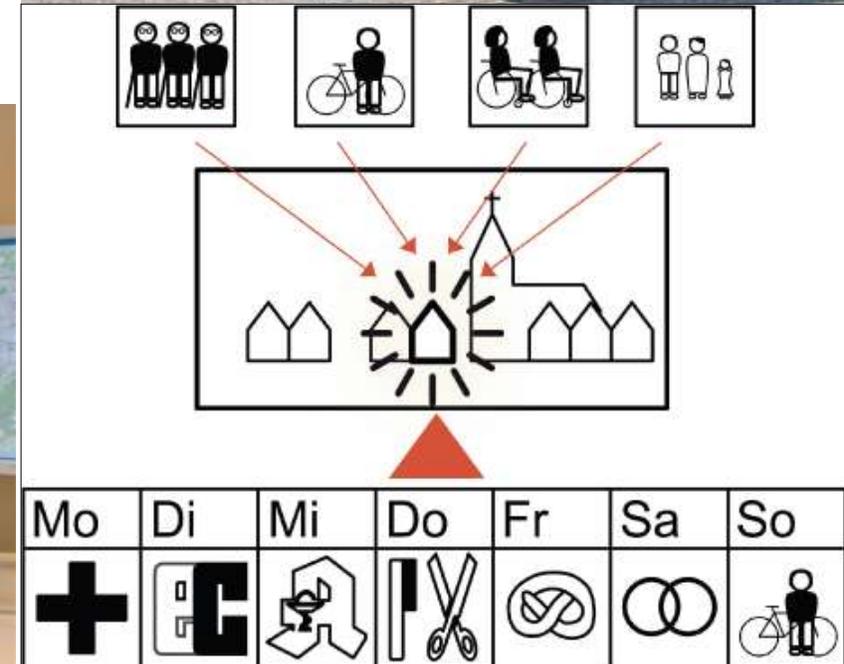
Das ELLI-System ist

- **On-Demand**, da die Fahrer in den Dörfern wohnen und keine Anreisezeit haben
- **Demokratisch**, da es auf gemeinschaftliches Engagement setzt
- **Bedarfsgerecht**, da es bottom up konzipiert und gemanagt wird
- **Modern**, da es iterativ und experimentell ist



Weitere Projekte in M-V

- Fahrbibliothek
- Multiple Häuser
- Mitfahrbank
- Telemedizin



Bildquellen: www.multiples-haus.de; www.rebus.de; www.telenotarzt.de

Für Fragen stehe ich gerne
zur Verfügung.

Clemens Weiss

KOMOB | Kompetenzzentrum ländliche Mobilität

Wissenschaftlicher Mitarbeiter

Mail: weiss@komob.de

www.komob.de