



Frühjahrstagung der ARL-LAG Berlin/Brandenburg/Mecklenburg-Vorpommern

Räumliche Aspekte der Mobilitätswende – eine Einführung aus sozio-technischer Perspektive

Prof. Dr. Daniel Schiller

Lehrstuhl für Wirtschafts- und Sozialgeographie

22. März 2019



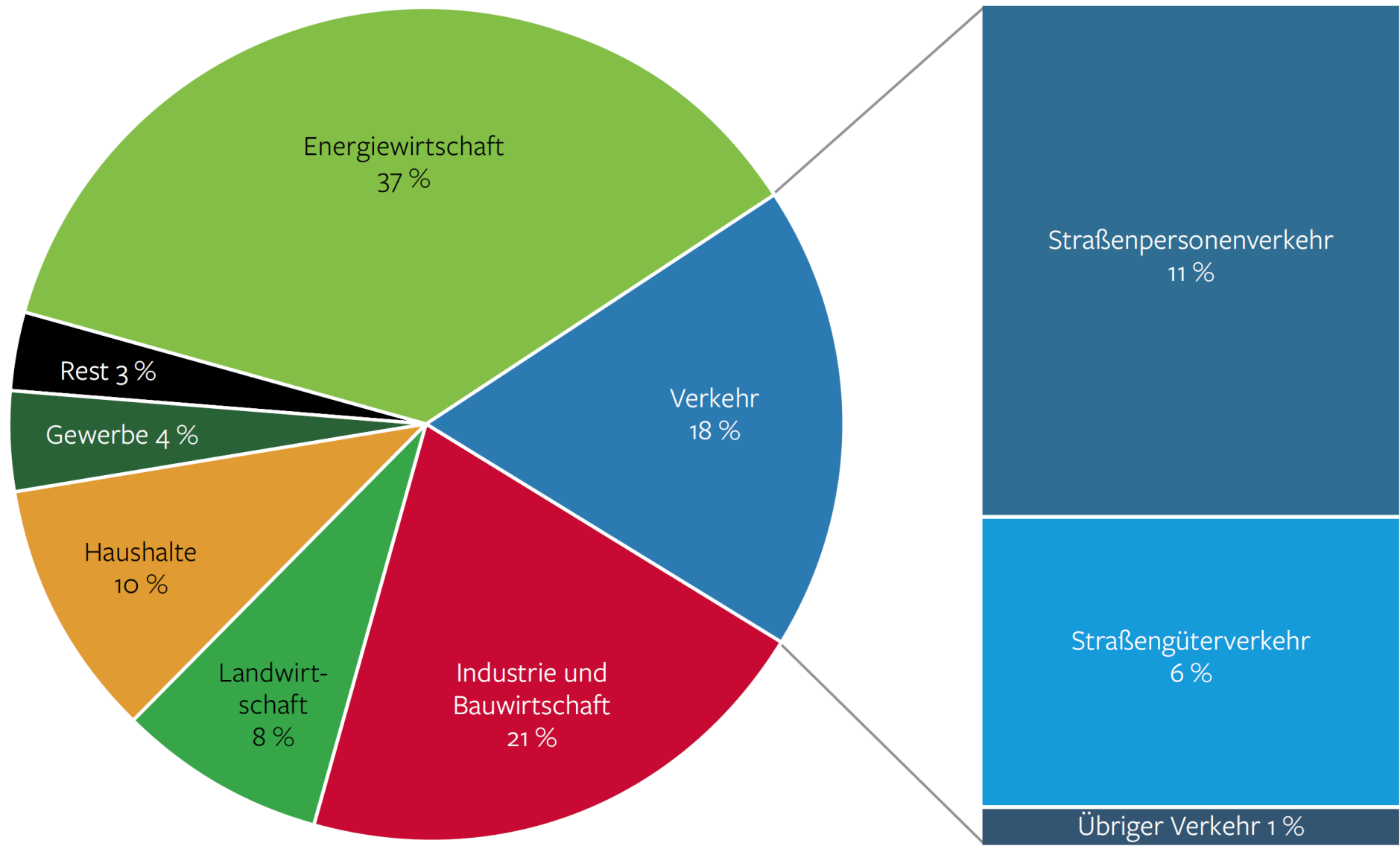
POLITIK

„Ich will weniger Verkehr, aber mehr Mobilität“

Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer (CSU) über Schülerproteste, Boykottierungen beim Klimaschutz und Diesel-Hardware-Nachrüstung

Quelle: Ostsee-Zeitung vom 18.03.2019

Sektorale Treibhausgasemissionen Deutschlands im Jahr 2015*

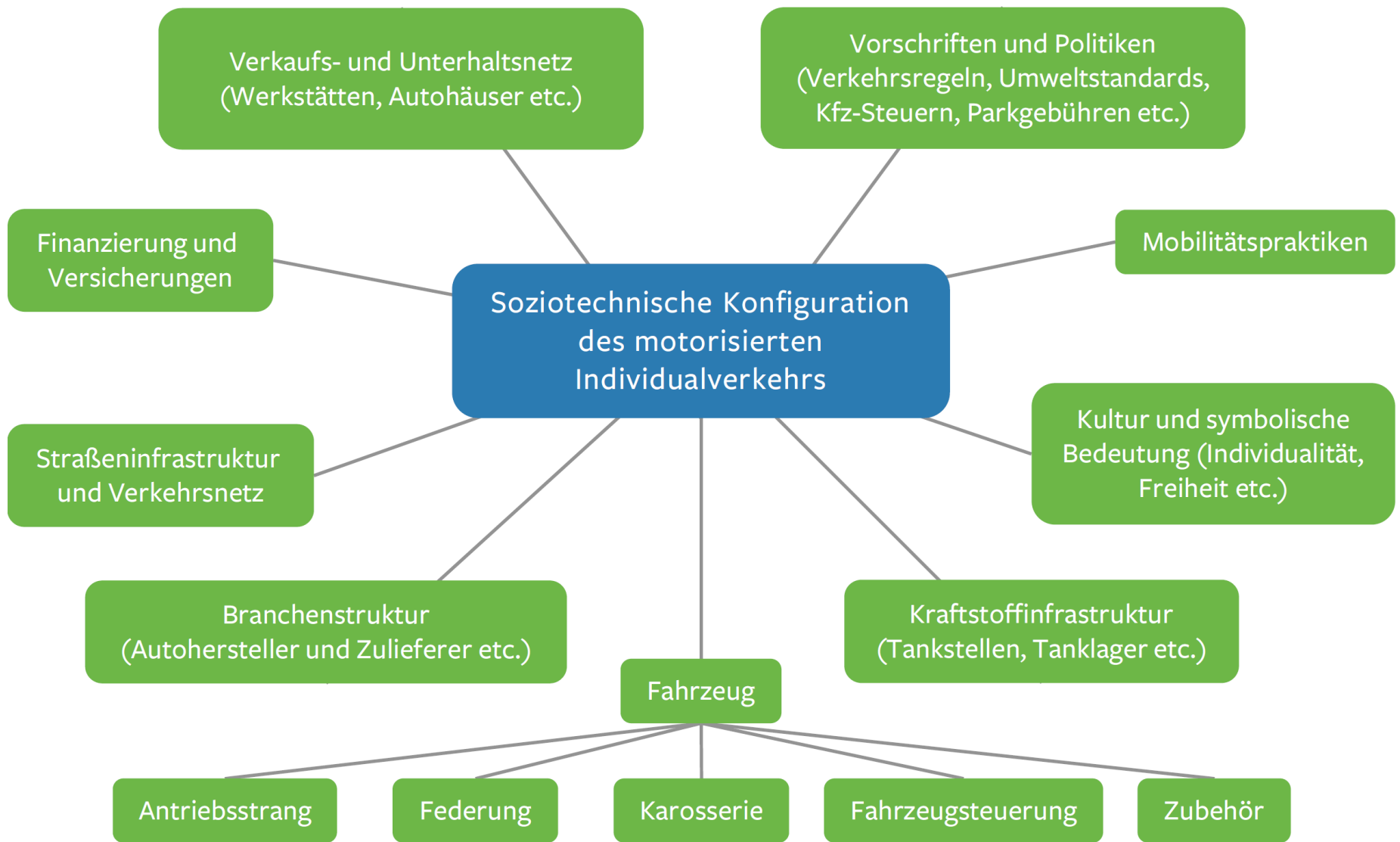


*Der internationale Luftverkehr wird hier nicht abgebildet.

Quelle: Sachverständigenrat für Umweltfragen (2017): Umsteuern erforderlich: Klimaschutz im Verkehrssektor. S. 62



- Dekarbonisierung
- Gesundheitliche Aspekte, Lebensqualität
- Daseinsvorsorge, Zugang zu Mobilität
- Wettbewerbsfähigkeit und Beschäftigung
- Verknüpfung mit anderen „Wenden“:
Energiewende, Stadtwende, Landwende ...
- ...



Quelle: GEELS 2002, S. 1258, angepasst

Quelle: Sachverständigenrat für Umweltfragen (2017): Umsteuern erforderlich: Klimaschutz im Verkehrssektor. S. 108

Increasing structuration of activities in local practices

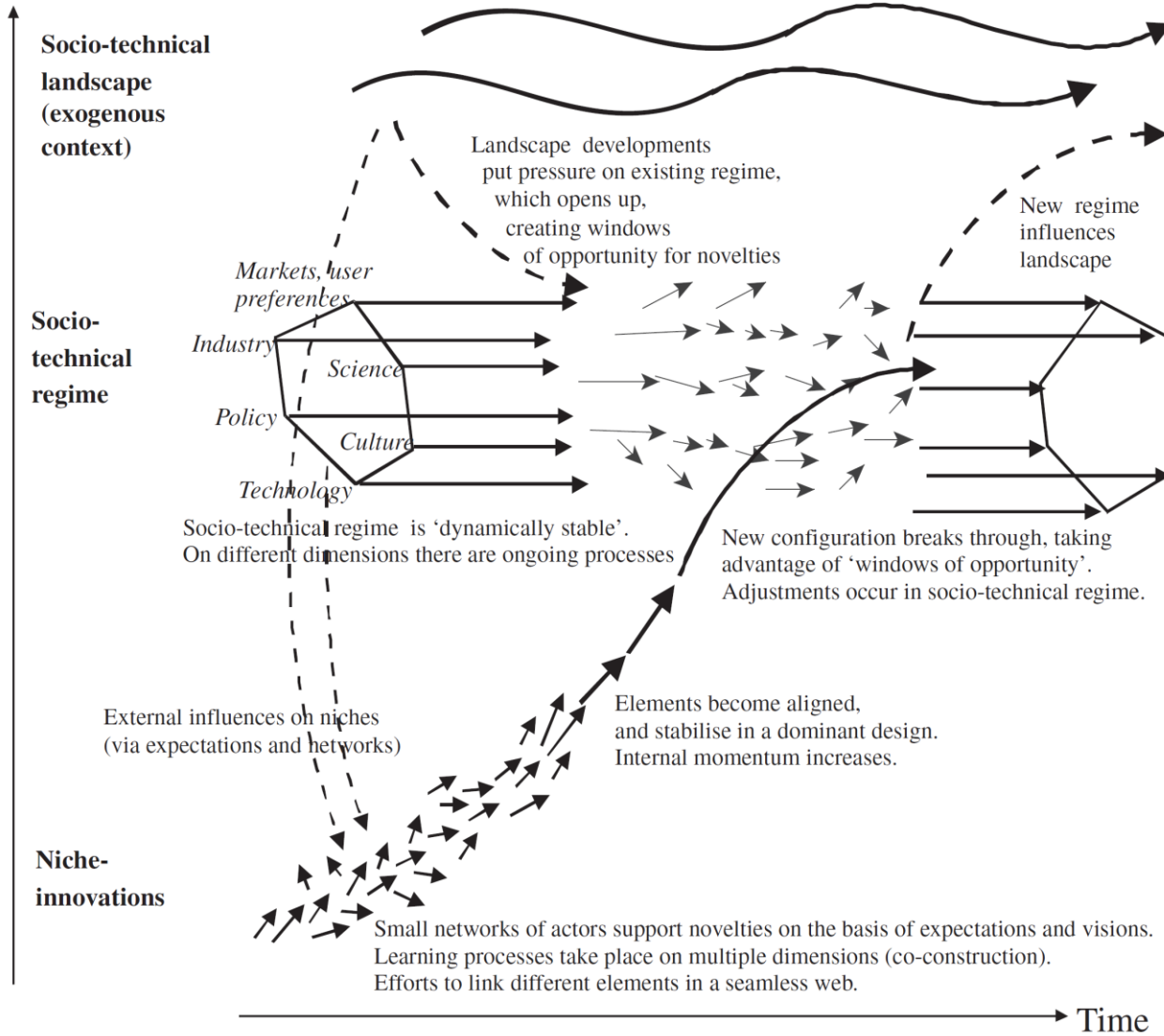


Fig. 2. Multi-level perspective on transitions (adapted from Geels, 2002, p. 1263).

Quelle: Geels, F.W. (2012): A socio-technical analysis of low-carbon transitions: introducing the multi-level perspective into transport studies. *Journal of Transport Geography* 24: 471-482. S. 474

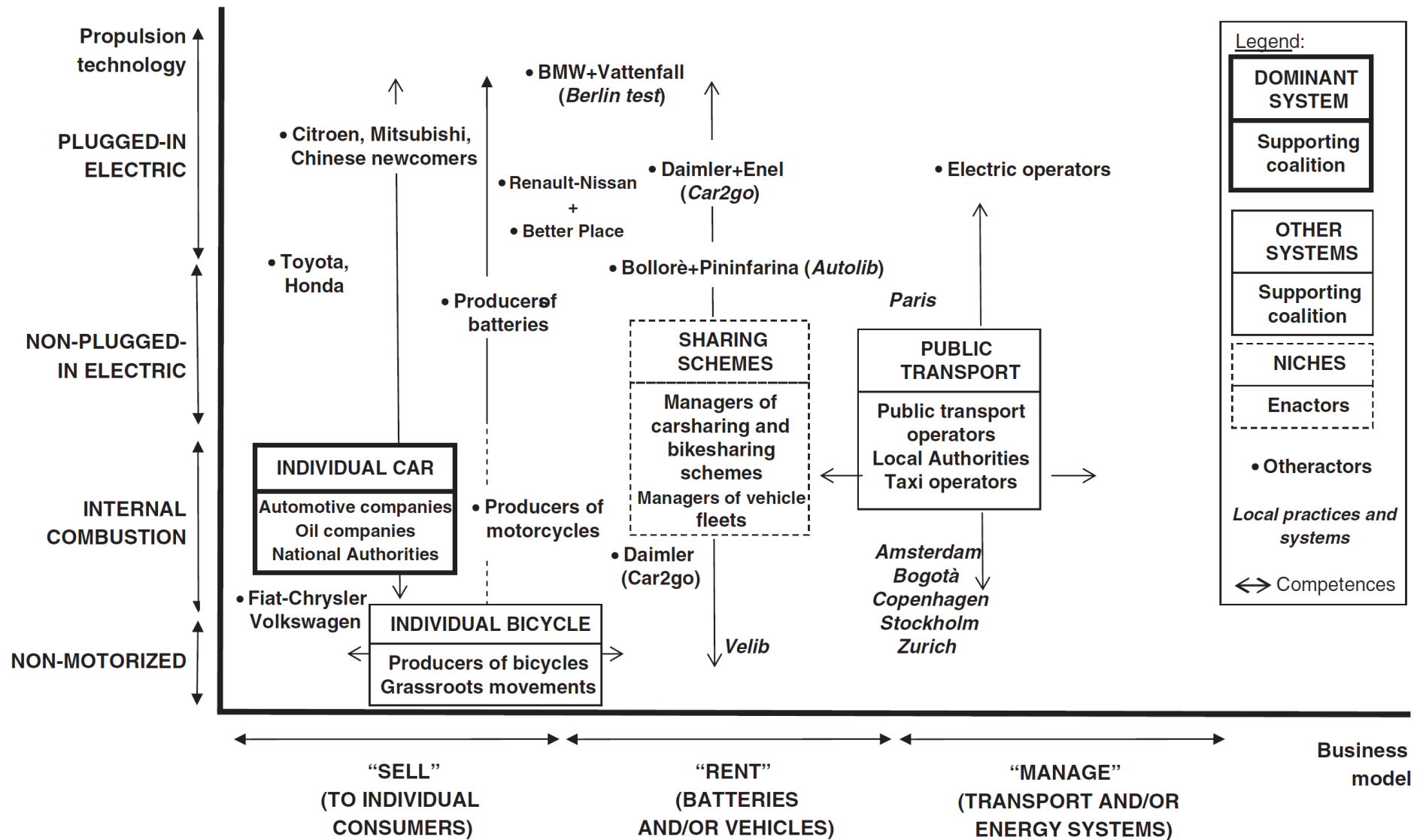


Fig. 1. A socio-technical map of urban mobility: systems and actors.

Quelle: Marletto, G. (2014): Car and the city: Socio-technical transition pathways to 2030. Technological Forecasting and Social Change 87: 164-178. S. 167.

Nischeninnovationen im Transportsektor



Table 1

Overview of niche-innovations.

Niche-innovations	Contribution to low-carbon transitions
1. Intermodal travel	New (integrated) modes of transport
2. Cultural and socio-spatial innovations	Reduced travel distance, new ownership styles
3. Demand management	Reduced car use, behavioural/organisational change
4. Public transport innovations	Modal shift
5. Information and communication technologies:	
(a) Intelligent transportation systems (ITS)	(a) Technical efficiency measures
(b) Tele-working, tele-shopping etc.	(b) Reducing travel needs (substitution)
6. Green propulsion technologies	More efficient fulfilment of existing travel needs

Quelle: Geels, F.W. (2012): A socio-technical analysis of low-carbon transitions: introducing the multi-level perspective into transport studies. *Journal of Transport Geography* 24: 471-482. S. 476

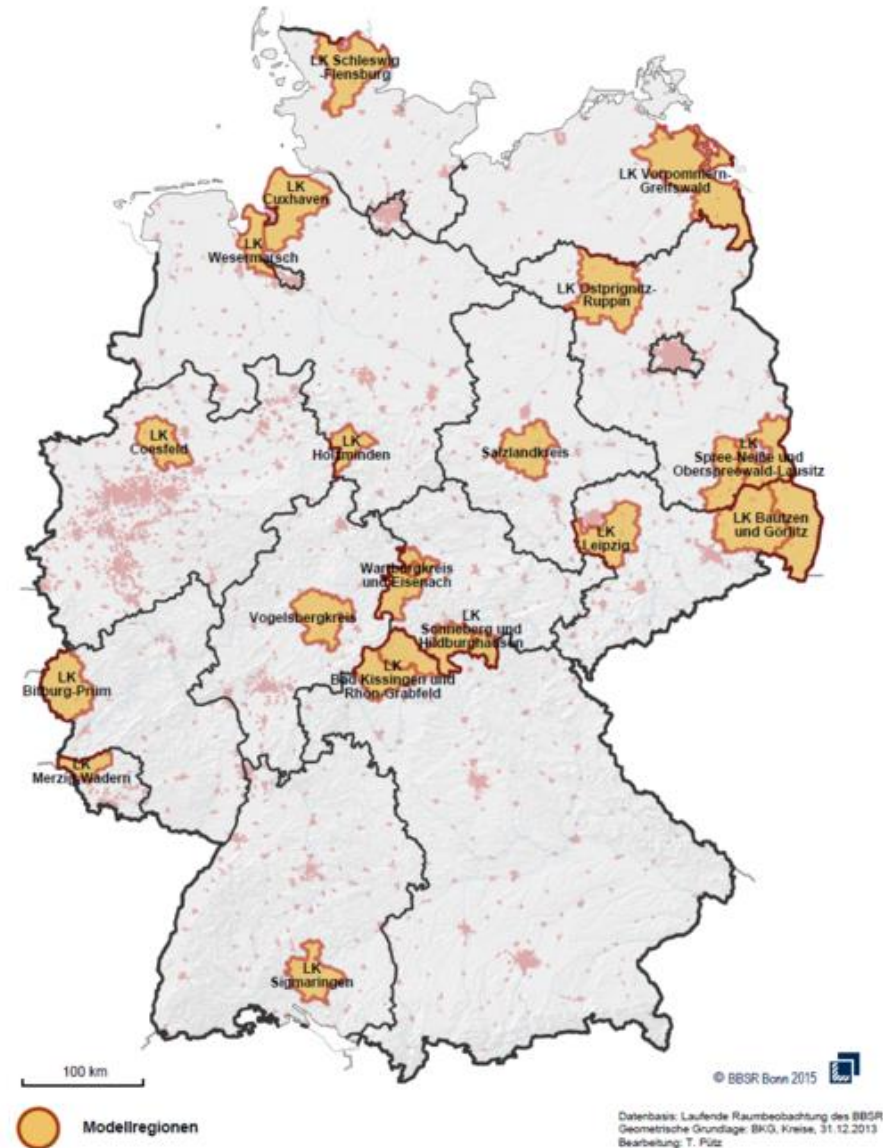


- Unterschiede hinsichtlich...
 - ... Anforderungen an die Mobilitätswende
 - ... Umsetzungspotenzialen der Mobilitätswende
- Großstädte – Kernstädte, Stadtrand
- Klein- und Mittelstädte
- Ländliche Räume
- Suburbia, Zwischenstadt, Stadt-Land-Regionen



- Unterschiedliche Anforderungen
 - Stadt: gesundheitliche Aspekte, Entlastung
 - Land: Sicherung der Daseinsvorsorge, Erreichbarkeit
- Unterschiedliche Umsetzungspotenziale
 - Stadt: Bevölkerungskonzentration ermöglicht Skaleneffekte bei (privat)wirtschaftlicher Umsetzung von Innovationen
 - Land: Disperse Verteilung der Bevölkerung erfordert alternative Konzepte bei der Umsetzung (öffentliche Mittel, soziale Innovation)
- Aber: kein Schwarz-weiß-Denken!

BMVI-Modellvorhaben "Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen" (2016-18)



Quelle: BMVI (2018): Sicherung von Versorgung und Mobilität Strategien und Praxisbeispiele für gleichwertige Lebensverhältnisse in ländlichen Räumen. Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Berlin. S. 11.



**„BEI ILSE
BRAUCHT MAN
KEINEN PLAN,
BEI ILSE
RUFT MAN
EINFACH AN.“**

<https://vvg-bus.de/wp-content/uploads/2017/12/Bildschirmfoto-2017-11-22-um-12.23-725x1024.jpg>



VVG | Verkehrsgesellschaft
Vorpommern - Greifswald mbH

Torgelow // Telefon 0 39 76 - 2 40 20
Jarmen // Telefon 03 99 97 - 103 08

www.vvg-bus.de
www.ilse-bus.de



**„ILSE FÄHRT
ZU MEINER ZEIT,
ICH RUFE AN,
SIE STEHT BEREIT.“**



VVG | Verkehrsgesellschaft
Vorpommern - Greifswald mbH

Torgelow // Telefon 0 39 76 - 2 40 20
Jarmen // Telefon 03 99 97 - 103 08

www.vvg-bus.de
www.ilse-bus.de



Linkes Bild: http://www.modellvorhaben-versorgung-mobilitaet.de/fileadmin/_processed_/0/csm_Plakat_Omi_aa04083c5e.jpg (Abruf: 21.03.2019)

Rechtes Bild: <https://vvg-bus.de/wp-content/uploads/2017/12/Bildschirmfoto-2017-11-22-um-12.23-725x1024.jpg> (Abruf: 21.03.2019)



- „Wenden“ als neue Panazee
- Mobilitätswende in sozio-technischer Perspektive
- Bedeutung spezifischer räumlicher Kontexte
- Ländliche Räume als „blinder Fleck“ der Mobilitätswende?



Frühjahrstagung der ARL-LAG Berlin/Brandenburg/Mecklenburg-Vorpommern

Räumliche Aspekte der Mobilitätswende – eine Einführung aus sozio-technischer Perspektive

Prof. Dr. Daniel Schiller

Lehrstuhl für Wirtschafts- und Sozialgeographie

22. März 2019